Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 28 stycznia 1938 r. Nr. 4.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 27 stycznia 1938 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 33. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I A.

Z dniem 25 stycznia 1938 roku wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia (Dz. U. R. P. nr 4 z 1938 r.), w „Przepisach, dotyczących przedmiotów, przyjmowanych do przewozu kolejami żelaznymi warunkowo", stanowiących Załącznik A do § 4 Regulaminu przewozu:

I. w klasie I „Materiały wybuchowe", 1a „Materiały wybuchowe i strzelnicze", w dziale A „Materiały wybuchowe".

A. W 1-ej grupie, pod lit. a), w tytule I „Górnicze materiały wybuchowe":

a) ustęp, rozpoczynający się od wyrazów „Amonit 5" otrzymuje następujące brzmienie:

„Amonit 5. Mieszanina 73% do 84% saletry amonowej, której część do 5% całej ilości materiału wybuchowego może być zastąpiona przez saletrę potasową, 2% do 12% glinu $\frac{\text{i}}{\text{albo}}$ krzemku glinu (alsiminu), 5% do 15% nitropochodnych toluenu $\frac{\text{i}}{\text{albo}}$ nafatliny $\frac{\text{i}}{\text{albo}}$ dwufenilaminy, do 5% nadchloranu potasu, do 4% mączki roślinnej $\frac{\text{i}}{\text{albo}}$ celulozy lub naturalnego błonnika zmienionego w drodze chemicznej lub biologicznej, do 4% stałych albo płynnych węglowodorów",

(str. 63)

b) ustęp, rozpoczynający się od wyrazów „Lignozyt powietrzny B", otrzymuje następujące brzmienie:

„Lignozyt powietrzny B. Mieszanina 81% saletry amonowej, 4% nitrogliceryny, 3% trójnitrotoluenu, 2% mączki drzewnej, 10% soli kuchennej";

(str. 64)

c) ustęp, rozpoczynający się od wyrazów „Lignozyt powietrzny F", otrzymuje następujące brzmienie:

„Lignozyt powietrzny F. Mieszanina 77,5% saletry amonowej, 4% nadchloranu potasu, 4% nitrogliceryny, 4% trójnitrotoluenu, 1,5% mączki drzewnej, 8% soli kuchennej".

(str. 64).

B. w 2-iej grupie „Materiały wybuchowe, które mogą być przewożone tylko jako przesyłki pół i całowagonowe" ustęp a), rozpoczynający się od wyrazów: „Organiczne nitrozwiązki i mieszaniny ich, nie odpowiadające wymaganiom punktu b) grupy 1", otrzymuje brzmienie następujące:

a) Nitrozwiązki organiczne (zob. też grupę 1 punkt b), które przechowywane w ciągu 48 godzin przy temperaturze 75° C, zachowują bez zmian swój ciężar, a przy uderzaniu, tarciu lub zetknięciu z płomieniem nie są niebezpieczniejsze:

„1) nierozpuszczalne w wodzie — niż czteronitrometyloanilina, a mianowicie:

azotan eteru trójnitrofenyloglikowego, czteronitrometyloanilina (tetryl), trójmetylenotrójnitramina;

(2) rozpuszczalne w wodzie — niż trójnitrorezorcyna, a mianowicie: trójnitrorezorcyna.

Wyżej wymienione nitrozwiązki organiczne mogą być przewożone jako przesyłki drobne w ilościach nie przewyższających 300 kg".

(str. 67—68).

II. W klasie I „Materiały wybuchowe". W „Przepisach przewozowych dla wymienionych pod Ia, A, B i C materiałów wybuchowych", w tytule II „Zwykłe przesyłki nie podpadające pod 1)", w dziale A „Opakowanie", rozdział" 2 grupa materiałów wybuchowych. Znak „Eksplozyw", pkt 1, rozpoczynający się od słów „1. Organiczne nitrozwiązki i mieszaniny ich a)", otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Nitrozwiązki organiczne wymienione pod a):

(1) Azotan eteru trójnitrofenyloglikowego, czteronitrometyloanilina (tetryl) i trójmetylenotrójnitramina powinny być najpierw pakowane w szczelne i dobrze zamknięte torebki z płótna, które powinny zawierać najwyżej 12,5 kg tych materiałów. Najwyżej 50 kg opakowanych w ten sposób nitrozwiązków powinno być umieszczonych w trwałym naczyniu drewnianym, dobrze i szczelnie zamykającym się. Trójmetylenotrójnitramina winna znajdować się w stanie drobno krystalicznym i być równomiernie zwilżona conajmniej 15% wody.

(2) Trójnitrorezorycyna po równomiernym jej zwilżeniu dostateczną ilością wody tak, aby przez cały czas trwania przewozu zawartość wody nie spadła poniżej 25%, powinna być najpierw zapakowana w nierdzewiejące, dobrze zamknięte naczynia stalowe lub w naczynia z materiału nie tworzącego połączeń z wilgotnym nitrozwiązkiem (np. glina). Zamknięcie naczyń powinno być tego rodzaju, aby mogło ustąpić pod ciśnieniem wewnętrznym. Naczynia te, z wyjątkiem nierdzewiejących naczyń stalowych, powinny być następnie dobrze unieruchomione w szczelnych i dobrze zamkniętych trwałych naczyniach drewnianych. Puste miejsca naczyń powinny być wypełnione odpowiednimi materiałami tak, aby wszelkie przesuwanie się było uniemożliwione. Jedno naczynie nie powinno zawierać więcej niż 25 kg materiałów wybuchowych.

(3) Poszczególne sztuki mogą być zaopatrzone w napis, podający nazwę zawartości i muszą posiadać wyraźny i trwały znak czerwony „Eksplozyw".

(str. 74—75).

Nr. H P. I. 1a/1/38

Poz. 34. **Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 1, 3 i 5.**

[78] Z dniem 5 lutego 1938 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1

Na str. 14, w § 30:

a) w zdaniu pierwszym skreśla się słowa: „które na tych samych warunkach przyznały na swoich liniach kolejowych dla przywozu lub tranzytu przesyłek, wysyłanych z Polski analogiczne uprzywilejowanie".

b) w ustępie b) 2., w wierszu pierwszym po słowach „od punktu granicznego dodaje się słowa: „lub do stacji portowej".

c) w ustępie do a), w wierszu pierwszym po słowach „od punktu granicznego wejściowego" dodaje się słowa: „lub od stacji portowej".

d) w ustępie do b) 1., w wierszu drugim po słowach „do punktu granicznego wejściowego" dodaje się słowa: „lub do stacji portowej" oraz w końcu zdania po słowach, „przez ten sam punkt graniczny skreśla się średnik i dodaje się słowa: „lub stację portową".

e) w ustępie do b) 2., w wierszu pierwszym po słowach od punktu granicznego wejściowego" dodaje się słowa: „lub od stacji portowej" oraz w wierszu trzecim po słowach „przez ten sam punkt graniczny" dodaje się słowa: „lub porty polskiego obszaru celnego".

f) w końcu § 30 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„W przypadkach wymienionych wyżej w punktach „do a)" i „do b)" przy przesyłkach nadchodzących morzem do stacyj portowych, nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego odpis konosamentu na dowód, że przesyłka była wysłana z państwa, wymienionego w załączniku 1 do niniejszych postanowień". [78]

Na str. 18, w załączniku 1 do § 30 dodaje się w końcu następujące nazwy państw:

„8. Estonia.
9. Finlandia
10. Holandia.
11. Portugalia.
12. Szwecja. [78]

Na str 53, w załączniku 3 do taryf specjalnych WA skreśla się nazwy stacyj: „Dubno, Jeziorany".

Na str. 85, w załączniku 2 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Krzemieniec".

Na str. 87, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji „Bortniki" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Drohobycz, Lubaczów, Ottynia".

Na str. 88, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Radymno, Rudnik nad Sanem".

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji: „Dubno".

Na str. 108, w załączniku 3 do taryf specjalnych WC w spisie stacyj, przy których znajdują się rektyfikacje skreśla się nazwę stacji: „Stanisławów".

Na str. 117, w taryfie specjalnej WD —18, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od"po nazwie stacji Lwów dodaje się nazwę stacji: „Czerwony Bór".

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: Czerwony Bór'.

Na str. 157 w załączniku 3 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: Zaklików".

Na str. 204 w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Antonówka".

Na str. 209, w taryfie specjalnej WH —9, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Hanulin".

Na str. 272, w taryfie specjalnej WK —22, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" skreśla się nazwy stacyj: „Brody, Złoczów".

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwę kopalni Lech wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK:

a) nazwę kopalni Wanda zastępuje się nazwą: „Wanda —Lech",

b) po nazwie kopalni „Walenty — Wawel pole północne" dodaje się nowy wiersz następujący:

Kopalnia Wanda —Lech	Czarny Las	1

Na str. 391, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Drohobycz".

W zeszycie 3.

Na str. 43, w taryfie specjalnej PB —40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Tarnobrzeg".

Na str. 67, w załączniku do taryf specjalnych PC skreśla się nazwy stacyj: „Dubno, Jeziorany".

Na str. 152, po taryfie specjalnej PJ —88 dodaje się nową taryfę specjaln PJ —89 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PJ—89	Minia ołowiana	608b)	Stacyj wymienionych w załączniku 3 i 7 do taryf specjalnych PM.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 13 a), b).	78

Na str. 163, w szczególnych warunkach stosowania taryfy specjalnej PL —1, w ustępie c), w wierszu trzecim skreśla się słowa: „Palnaft, Nobel".

Na str. 182, w taryfie specjalnej PM —74, w p. 1 „Przedmiot" skreśla się wiersz: „minia........ z poz. 1232 g)".

W zeszycie 5.

Na str. 60, w załączniku 1 do taryf specjalnych Z skreśla się wiersz piąty „Żegluga Wielkopolska na rzece Warcie i jej dopływach sp. z o. o. w Poznaniu".

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 35. **Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskie i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.**

4 Z mocą obowiązującą od dnia 28 stycznia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1938 r. następujące uzupełnienia i zmiany.

Na stronie 13, § 1. skreśla się i zastępuje następująco:

§ 1. Taryfy specjalne tranzytowe, zawarte w niniejszym zeszycie, stosuje się przy tranzytowym przewozie towarów, wymienionych w „Spisie Towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych", zasadniczo do zwyczajnych przesyłek wagonowych pomiędzy punktami granicznymi, względnie między punktami granicznymi i stacjami portowymi w Gdyni i Gdańsku, jeżeli towary te są podane w odnośnej taryfie specjalnej tranzytowej i jeżeli przewóz tych towarów odbywa się w kierunku wskazanym w obszarze ważności poszczególnych taryf.

Oznaczenie towarów w rubryce drugiej „Spisu Towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych" ma zasadniczo znaczenie orientacyjne. Jeżeli w rubryce trzeciej „pozycja K. t." wymieniono jedną lub więcej pozycyj względnie podpozycyj K. t., wtedy do odpowiedniego numeru porządkowego zalicza się wszystkie towary objęte tymi pozycjami względnie podpozycjami w klasyfikacji towarów T. Cz. I-B Rozdział II; jeżeli zaś w rubryce drugiej wymieniono jeden lub więcej towarów, a w rubryce trzeciej podano oznaczenie „z poz...." K. t. — do danego numeru porządkowego zalicza się tylko te towary z pozycyj względnie podpozycyj Klasyfikacji towarów (T. Cz. I-B Rozdział II)., które są wyliczone w rubryce drugiej. 4

Na stronie 14, przed cyfrą 8 dopisuje się „ §" i w tymże paragrafie 8, po ustępie b) dodaje się nowy ustęp „c)" o treści następującej:

c) Przesyłka przybyła do stacji wyjściowej za jednym listem przewozowym, może być na tej stacji przeekspediowana również za kilkoma listami przewozowymi w wypadku, gdy dana taryfa specjalna dla przewozów tranzytowych na takie przeekspediowanie zezwala. W tym wypadku poszczególne sztuki przesyłki muszą być zaopatrzone w cechy i numery. Za dokonanie czynności związanych z przeekspediowanie przesyłki za kilkoma listami przewozowymi, pobiera się opłaty przewidziane w § 9, ustępie g), postanowień reekspedycyjnych — taryfy towarowej część I-B.

Na tejże stronie, w pierwszym wierszu od dołu paragrafu 10, po słowach „przewidzianych w T. Cz. II, zeszyt 1, 2..." skreśla się literę „i", a zamiast niej daje się przecinek; po liczbie „3". skreśla się kropkę i dodaje „i 6".

Na stronie 19, w numerze porządkowym 40 i 41, w rubryce trzeciej „Pozycja K. t.", skreśla się słowa „z poz.".

Na str. 20, w numerze porządkowym 57, w rubryce trzeciej „Pozycja K. t." po liczbie „...646" literę „b" zastępuje się lliterą „c".

Na str. 21 skreśla się numery porządkowe 77 i 78 z wszelkimi danymi i zastępuje następująco:

77	Drewno z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej, o średnicy w końcu grubszym, bez kory, od 16 cm. i wszelkiej długości	904	
78	Drewno z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej, o średnicy w końsu grubszym, bez kcry, do 16 cm i wszelkiej długości	905	

[4]

Na str. 22 skreśla się nr porz. 82 z wszystkimi danymi i zastępuje się następująco:

82	Drewno tarte, ciosane, łupane	909, 910	

[4]

Na tej samej stronie skreśla się przy numerach porządkowych 83 i 94 treść rubryk: „Nazwa towaru" i „Pozycja K. t.".

Na str. 24, w numerach porządkowych 130 i 131, w rubryce drugiej „Nazwa towaru" słowa „Liny......" i Plecionki" zmienia się na „Żelazne liny...." i „Żelazne plecionki".

Na str. 26 przy numerze porządkowym 150 treść rubryki „Nazwa towaru" zmienia się następująco: „Gąski, pręty, płyty lane nieobrobione, bloki, sztaby —cynkowe".

Na tej samej stronie, w numerze porządkowym 157 treść rubryki „Nazwa towaru" zmienia się następująco: „Wlewki, pręty i płyty lane nieobrobione, gąski, bloki —ołowiane". Następnie w numerze porządkowym 161, po słowach „Wyroby ołowiane" dodaje się słowa „z wyjątkiem drutu i rur ołowianych", a w rubryce trzeciej „Pozycja K. t." dodaje się przed liczbą „1232 d), e), f), g)" słowa „z poz.".

Na str. 27 zmienia się treść rubryki „Nazwa towaru" numerów porządkowych 167 i 168 następująco:

nr porz. 167 —„Blachy, pręty, drut i inne wyroby ze stopów miedzi".

nr porz. 168 —„Odpadki i złom stopów miedzi".

Na tejże stronie uzupełnia się rubrykę „Nazwa towarów" przy następujących nr nr porz.:

1) przy nr porz. 170, po słowach „......i inne wyroby" dodaje się słowo „aluminiowe";

2) przy nr porz. 171, po słowach „.... i złom" dodaje się słowo „aluminiowy";

3) przy nr porz. 173, po słowach. „.... odpadki i złom" dodaje się słowa: „niklu oraz innych oddzielnie nie wymienionych metali i ich stopów".

Na str. 29 uzupełnia się treść rubryki „Nazwa towaru" przy następujących Nr.Nr. porz.:

1) przy nr porz. 209, przed słowami „Maszyny i aparaty wszelkie", dodać słowa „Maszyny dla przemysłu ceramicznego oraz ....." a następnie, dalsze słowo „Maszyzy", zacząć z małej litery;

2) przy nr porz. 213, po słowach „.... aparaty rolnicze" dodaje się przecinek, oraz słowa „do wydobywania pni drzewnych oraz do wydobywania i prasowania torfu".

3) przy nr porz. 214, po słowach „.... przyrządy mleczarskie" dodać słowa „oraz wszelkie inne maszyny i aparaty rolnicze, ogrodnicze, mleczarskie i pszczelarskie, oprócz oddzielnie wymienionych, również ich części".

Na str. 34 w taryfie specjalnej tranzytowej T—2, w punkcie trzecim „Opłaty", za literą „i)" dodać litery „Nr".

W Taryfie specjalnej tranzytowej T —2, na stronie 35, w tabeli opłat do punktu „m)" zdanie drugie zaczynające się od słów „Natomiast opłaty tej...." a kończące się słowami „..przewidziane są opłaty" otrzymuje nowe następujące brzmienie: „Opłaty tej tabeli nie mają zastosowania do obliczania przewoźnego za towary wymienione pod Nr porz. od 1 do 229 w Spisie towarów niniejszej taryfy.

W taryfie specjalnej tranzytowej T —6, na stronie 40, w tabeli opłat do punktu „m)" zdanie pierwsze zacnyzające się od słów „Opłaty poniższe...." a kończące się słowami „.... przewidziane są opłaty", otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„Opłaty poniższe nie mają zastosowania do obliczania przewoźnego za towary wymienione pod nr porz. od 1 do 229 w Spisie towarów niniejszej taryfy".

Na str. 40 w uwadze oznaczonej „*)" w wierszu 4 i 5 od góry zastępuje się słowa „...do D.O.K.P. Lwów," słowami „do C.B.R. w Bydgoszczy".

Na str. 49 w taryfie specjalnej tranzytowej T —14, w punkcie 5. „Odległości taryfowe" nazwę punktu granicznego polsko-niemieckiego „Zhungmi" zmienia się na „Zdunami".

W taryfie specjalnej tranzytowej PT —1, na stronie 56 i 57, w nagłówkach kolumny opłat, „Granicy Państwa Pod" przy nazwie stacji „Śniatynem Zał." dodaje się „)" przyczym u dołu strony 56 i 57, zamieszcza się następującą uwagę:

„†) Przesyłki nadane na stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku celem przeekspediowania w Śniatynie-Załuczu, mogą być szosownie do § 8 ustępu c) niniejszej taryfy, przeekspediowane za jednym lub kilkoma listami przewozowymi".

W tejże taryfie specjalnej tranzytowej PT —1, na stronie 57, pierwsze zdanie ustępu zaopatrzonego uwagą „1)" otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„Opłaty te nie mają zastosowania do obliczania przewoźnego za towary wymienione pod nr porz. od 1 do 229 w Spisie Towarów niniejszej taryfy".

Poza tym na str. 57, w ustępie zaopatrzonym uwagą „1)" skreśla się dwa ostatnie zdania od słów „Opłaty te mają również zastosowanie ...." do słów: § 109, ustęp g)".

Na str. 58, w taryfie specjalnej tranzytowej PT —1 w rubryce „Towary Nr. Porz. Spisu Towarów: „nad numerem „5" dodaje się Nr. „1" z następującymi stawkami przewozowymi w rubrykach „10 t":

a) do „Granicy Państwa pod Cieszynem" . . . 270*) gr za 100 kg
b) do „Granicy Państwa pod Zebrzydowicami" . 267*) gr za 100 kg.

Na str. 65 w taryfie specjalnej tranzytowej PT —1 w rubryce pierwszej „Towary Nr. Porz. Spisu Towarów" zmienia się liczbę „83" na liczbę „82".

Na str. 67 w taryfie specjalnej tranzytowej PT —2, w rubryce pierwszej, „Towary nr Porz. Spisu Towarów" skreśla się Nr. „83".

Na str. 68 w tej samej taryfie skreśla się w rubryce pierwszej „Towary. Nr porz. Spisu Towarów" liczby 83 i 94, oraz równocześnie przy nr porz. 94 — stawki do gr. Państwa pod Śniatynem Załuczem i Woronienką.

Na str. 69 skreśla się w rubryce pierwszej „Towary Nr. porz. Spisu Towarów" liczbę „83".

Nr. H. Tz. III. 200/6.

Poz. 36. Spis Stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 lutego 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 23, przy nazwie stacji Batowice w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenia zastępuje się oznaczeniem „=4)" oraz odnośnik 4) u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„4) Oprócz przesyłek żywych zwierząt".

Na str. 32, przy nazwie p. o. Buchlicz, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad Horyń" oraz w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

Na str. 110, przy nazwie p. o. Moszczona w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

Na str. 155, przy nazwie p. o. Stochód w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

Poz. 37. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

I.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 62d, w taryfie wyjątkowej Nr. 15 na kolei Kujawskiej, w p. 5 „Ulgi specjalne", w zdaniu ostatnim po słowach „31 grudnia" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „1936 roku".

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zmianę taryfy wyjątkowej Nr 6 na przewóz zbóż i ziarn roślin strączkowych oraz nasion i owoców oleistych na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej, dokonaną przez D.O.K.P. w Warszawie z ważnością od 1 stycznia 1938 roku na podstawie ustępu 2 odchylenia do § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (T. Cz. I).

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 101a, taryfę wyjątkową Nr 6 zastępuje się nową taryfą wyjątkową, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 38. Taryfa towarowa, osobowa i bagażowa Sochaczewskiej Kolei Powiatowej, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr 23, poz. 379).

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zmiany i uzupełnienia taryfy towarowej, osobowej i bagażowej Sochaczewskiej Kolei Powiatowej, przedłożone Ministerstwu do ogłoszenia przez Zarząd tej kolei.

Wobec tego do taryfy powyższej wprowadza się z ważnością od dnia 10 lutego 1938 roku następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 11, w spisie towarów zaliczonych do klasy 3 dodaje się następujące nazwy towarów:

„pasza treściwa,
kamień polny i tłuczeń,
żwir i piasek,
dreny".

Na str. 17, w ustępie IIIb) „Ulgi taryfowe dla wycieczek i robotników", w zdaniu drugim słowo „tygodniowego" zastępuje się słowem „miesięcznego" oraz liczbę „1,20" zastępuje się liczbą: „5".

Taryfa Towarowa

Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Ostrołęcka

Taryfa wyjątkowa nr 18.

Obowiązuje od dnia 1 stycznia 1938 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 4, poz. 37).

TARYFA WYJĄTKOWA NR 6.

1. Przedmiot.

A. Zboża i ziarna roślin strączkowych z poz. 1 a), b), c), d) K. t.
Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym z poz. 5 K. t.

B. Zboże w ziarnie z poz. 1 a) K. t.

2. Obszar ważności.

Do A. Od stacji Kolno do stacji Grabowo Wąsk.
Do B. Od stacji Grabowo Wąsk. i Łomża Wąsk. do stacji Kolno.

3. Opłaty.

50 gr za 100 kg.

4. Warunki stosowania.

Do A. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu, przy czym w ruchu sąsiedzkim ze stacjami kolei normalnotorowych opłatę tej taryfy obniża się o jedno potrącenie w wysokości 10 groszy, pod warunkiem nadania w okresie czasu od 1 stycznia do 31 grudnia każdego roku przez jednego lub kilku nadawców najmniej 2.500 ton towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot".

Do B. Ogólne.

Poz. 39. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa towarowa, część II: taryfa nr 3 (pasza),
taryfa nr 18 (gips i wapno) (Sp. T. Nr 51/18),
taryfa nr 35 (drewno celulozowe) (Sp. T. Nr 51/35),
taryfa nr 36 (drewno tarte) (Sp. T. Nr 51/36),
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej (Sp. T. Nr 57).

I.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. dodaje się w porządku alfabetycznym:

1) w taryfie nr 18 w tabeli odcinkowej B:

	Dział	Punkt styczny 11
		10 t
Suchedniów	A	83

2) w Przepisach kierunkowych do taryfy towarowej w rozdziale B:

Korsenz	Bsl	66

II.

Dodaje się przez omyłkę opuszczone opłaty przewozowe (sprostowanie omyłki druku):

a) w taryfie nr 35 w tabeli odcinkowej A przy stacji Krappitz od punktu stycznego 24 stawkę „35",

b) w taryfie nr 36 w tabeli odcinkowej B przy stacji Sośnie dla działów A i B do punktu stycznego 16 stawkę „13".

III.

W taryfie nr 3 (Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 47, poz. 699) prostuje się omyłki druku:

a) nazwę stacji „Koźnin" prostuje się na „Koźmin",

b) przy stacji Konin opłatę przewozową działu C do punktu stycznego 15 z „54" na „64",

c) przy stacji Opalenica opłatę przewozową działu C do punktu stycznego 15 z „57" na „67".

(Nr. H. Tz. IV. 203/5).

Poz. 40. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część III:
Taryfa wyjątkowa A (Sp. T. Nr 52/WA),
Taryfa wyjątkowa B (Sp. T. Nr 52/WB).

I.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. w taryfie wyjątkowej A dodaje się następujące relacje:

1) w pozycji 1 (drzewo tarte):

Od stacji / do stacji	za	droga przewozu	Nowy Bieruń	
			D	P
Beuthen (Oberschles) Hbf. .	10 t 15 t	f	7 7	29 26
Cosel	10 t 15 t	d	37 34	33 30
Gleiwitz Hbf.	10 t 15 t	d	11 10	31 28
Wildfurt	5 t 10 t	h	11 10	64 58

2) w pozycji 3 (cynk i wyroby cynkowe):

Od stacji / do stacji	za	droga przewozu	Borsigwerk D	Borsigwerk P
Chebzie	10 t	e	8	11
	15 t		8	10
Karolina	10 t	e	8	13
	15 t		8	12
Katowice Bogucice	10 t	e	9	23
	15 t		8	21
Szopienice	10 t	e	9	25
	15 t		8	24
Szopienice Rozdzień	10 t	e	9	27
	15 t		8	26

II.

Prostuje się następujące omyłki druku:

1) w taryfie wyjątkowej A (Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 41, poz. 620) w pozycji 26 w relacji Gleiwitz Hbf. — Chebzie oznaczenie drogi przewozu „b" prostuje się na „d",

2) w taryfie wyjątkowej B (Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 47, poz. 701):

a) nazwę „Kopalnia Emma" prostuje się na „Kopalnia Ema",

b) w relacji Kopalnia Ema—Borsigwerk opłatę przewozową odcinkową klasy III za odcinek „D" prostuje się z „74" na „75".

Nr H. Tz. IV. 203/7.

Poz. 41. Bezpośrednia polsko-niemiecka komunikacja towarowa (komunikacja łamana): Taryfa na przewóz towarów w skrzyniach ładunkowych.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 3 we wstępie punkt 2 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„2. Taryfa niniejsza ma zastosowanie w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Polską a Niemcami, jak również w komunikacji pomiędzy tymi dwoma krajami w tranzycie przez Czechosłowację".

2) na str. 3 na końcu wstępu dodaje się słowa:

„Czeskosłowackie Koleje Państwowe".

3) na str. 7, w rozdziale C § 2, w punkcie 4 po ustępie pierwszym dodaje się następujący nowy ustęp:

„W tranzycie przez Czechosłowację powinna czeskosłowacka graniczna stacja wejściowa wpisać do listu przewozowego odległości tranzytowe czeskosłowackie, jednakże bez obliczenia przypadających opłat za użycie skrzyń ładunkowych".

4) na str. 7, w rozdziale C § 2, w punkcie 4 po słowach „stację nadawczą" dodaje się słowa „oraz na podstawie podanych ewentualnie odległości tranzytowych".

H. Tr. IV 201/1.

Płz. 42. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu odlewniczego.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej II dla koksu z węgla kamiennego, odlewniczego, na str. 19 i 20, w alfabetycznym porządku włącza się następujące stacje:

		I	II	III	IV	V	VI	VII
Calan	PKP	149	147	145	144	194	195	196
	CFR	373	373	373	373	373	373	373
Huniedoara (12)	PKP	149	147	145	144	194	195	196
	CFR	373	373	373	373	373	373	373

Nr. H. Tz. V. 255/2.

Poz. 43. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Wejście w życie Aneksu.

Z dniem 1 lutego 1938 r. wchodzi w życie Aneks do części II powyższej taryfy, który będzie do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. i we wszystkich D. O. K. P.

Nr. H. Tz. V 253/13.

Poz. 44. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 roku wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej nr 141 na str. 1 w p. I. Przedmiot wpisuje się następujący nowy dział:

„10. Worki jutowe."

W tabeli opłat A dodaje się w alfabetycznym porządku, następujące stacje ze stawkami przewozowymi dla tegoż działu:

1	2	3	4	5	6	7
Cernăuţi	10	P.K.P.	—	—	232	194
		C.F.R.	—	—	14	12
					246	206
Giurgiu Port*)	10	P.K.P.	—	—	232	194
		C.F.R.	—	—	154	140
					386	334
Iţcani	10	P.K.P.	—	—	232	194
		C.F.R.	—	—	52	48
					284	242
Lujeni	10	P.K.P.	—	—	232	194
		C.F.R.	—	—	7	6
					239	200
Moşi	10	P.K.P.	—	—	232	194
		C.F.R.	—	—	11	10
					243	204
Orăşeni	10	P.K.P.	—	—	232	194
		C.F.R.	—	—	3	2
					235	196
Roman	10	P.K.P.	—	—	232	194
		C.F.R.	—	—	78	71
					310	265
Sascut	10	P.K.P.	—	—	232	194
		C.F.R.	—	—	101	92
					333	286

Stawki przewozowe nie zawierają 15% dodatku do przewoźnego za odcinek C.F.R.

Nr H. Tz. V 262/8.

Poz. 45. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 28 stycznia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

S t r. 20. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 118. (P i a s e k).

W tabeli B, przy stacji Brzezinka, zamieszcza się stawki następujące:

			14	16	19	25	26
Brzezinka	Bl b	15t	67	44	50	85	97

Str. 53. Aneks.

Poz. Nr. 1 (łupek talkowy surowy) uzupełnienia się następującą nową relacją:

| „Hnůšťanská magnezitka. . . | Częstochowa . . | 15 t | 204 |"

Nr H. Tz. III 74/2.

Poz. 46. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 10 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

Str. 77—79. Aneks.

Pozycję Nr. 102 skreśla się i zastępuje nową następującą:

Pozycja Nr. 102.

Zniżone opłaty za przewóz towarów wszelkiego rodzaju.

A.

Rodzaj towaru	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) — Do stacji Otrokovice 5 t	Otrokovice 10 t	Zlín 5 t	Zlín 10 t
1. Asfalt naturalny, twardy, kalafonia, żywica z drzew iglastych, olej żywiczny, tran, siarka, maszyny żelazne, terpentyna, wosk ziemny, surowy, blacha żelazna	1817	1558	1997	1718
2. Celuloza sucha w niepodziurkowanych arkuszach, płytach lub krążkach, miał korkowy, papier drukarski gazetowy, drut żelazny, nieizolowany, także podcynkowany, pomiedziowany lub pocynowany żelazo sztabowe	1926	1566	2106	1706
3. Asfalt naturalny, miękki, smoła drzewna, celuloza sucha w podziurkowanych arkuszach, płytach lub krążkach, oraz celulosa mokra, mika mielona, smoła z dziegciu	2115	1597	2295	1722
4. Drewno do flokowania	2092	1596	2272	1736
5. Wapień mielony	—	1663	—	1738
6. Guma surowa, kauczuk	1952	1680	2132	1830
7. Carbon black, celoluid, latex	1990	1730	2220	1950
8. Mika w łuskach, wełna poz. B taryfy art. Nr. 60 (zesz 2).	2130	1680	2360	1855
9. Kazeina, sadze wszelkiego rodzaju, żółtka z jaj	2003	1690	2218	1880
10. Żelazo surowe z poz. A1 tar. art. Nr. 3 (zeszyt 6).	—	1299	—	1414

11. Klej rybi, wosk roślinny	2079	1854	2299	2054
12. Łój zwierzęcy	1926	1663	2106	1813
13. Guma regenerowana	2109	1884	2329	2084
14. Odpadki celuloidu	1980	1690	2210	1900
15. Skóry surowe (świeże i suche) . .	1777	1508	1957	1668
16. Wyciągi (ekstarkty) garbarskie poz. B2 tar. art. nr. 265 (zeszyt 2)	1817	1538	1997	1698
17. Odpadki gumy, papier stary, pneumatyki stare	1926	1531	2106	1676

B.

Rodzaj towaru	Od stacji			
	Otrokovice		Zlín	
	Do stacji			
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)			
	5 t	10 t	5 t	10 t
1. Drzwi i okna żelazne lub drewniane, materiały do wyrobu obuwia.	2211	1908	2391	2068
2. Obuwie, urządzenia sklepowe	2060	1850	2175	2070
3. Tektura szara, prasowana	1866	1531	2046	1676
4. Opony i dętki automobilowe.	2060	1920	2290	2140
5. Maszyny żelazne i ich części	2085	1888	2265	2048
6. Klej	2058	1680	—	—

C.

Skóry surowe (świeże i suche) oraz wyciągi (ekstrakty) garbarskie wymienione w rozdziale A 16.

Do stacji	Od stacji	
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	
	5 t	10 t
Bošany.	2070	2100
Nvé Zámky	2540	2230

Warunki stosowania.

1. Opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) po przewiezieniu w okresie czasu od 1 lutego 1938 r. do 31 stycznia 1939 r. najmniej 9.000 ton.

2. Towary działu A i C z wyjątkiem skór i wyciągów (ekstraktów) garbarskich, które mogą być nadane do dalszego przerobienia w fabrykach, znajdujących się w obszarze ciążenia stacji Brno, Hodonin i Znojmo, muszą być na stacji przeznaczenia odebrane i przerobione w fabryce, znajdującej się w obszarze ciążenia stacji przeznaczenia.

3. Reklamacje o zwrot przewoźnego należy wnosić do Centralnego Biura Rozrachunków w Bydgoszczy najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki przy dołączeniu listów przewozowych oraz wykazu przesyłek.

4. Zniżone opłaty można stosować już przy nadaniu (w drodze kartowania), o ile strona zamierzająca korzystać ze zniżek, złoży odpowiednie zabezpieczenie ustalone w porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji w Warszawie.

5. W razie zastosowania zniżki już przy nadaniu, odbiorca obowiązany jest najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki przedłożyć do Centralnego Biura Rozrachunków w Bydgoszczy dowód przewiezienia wymaganej ilości, przedkładając dokumenty wyszczególnione w pkt. 3.

6. W razie niespełnienia warunków wyszczególnionych w pkt. 1, 2 i 5 kolej jest uprawniona użyć zabezpieczenie na wyrównanie różnicy między przewoźnem pobranym według niniejszych zniżonych stawek a przewoźnem obliczonym według obowiązujących stawek.

Nr. H. Tz. III. 97/2.

Poz. 47. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej i Towarzystwa kolejowego Köln —Frechen —Benzelrather z jednej strony, a stacjami kolei Łotewskich i Estońskich łącznie z linią żeglugową Tallinn —Helsinki z drugiej strony, także w komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolejowego Liegnitz —Rawicz z jednej strony, a stacjami kolei Łotewskich i Estońskich łącznie z linią żeglugową Tallinn —Helsinki z drugiej strony, jak również w komunikacji pomiędzy stacjami Kolei Litewskich z jednej strony i stacjami kolei Łotewskich i Estońskich, włączając linię żeglugową Tallin —Helsinki z drugiej strony, część II.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy nową następującą taryfę wyjątkową:

Taryfa wyjątkowa I.

Na przewóz chloru płynnego z Niemiec do Łotwy i Estonii.

Warunki stosowania.

Przy przewozie obowiązują:

a) postanowienia niemiecko i litewsko-łotewsko i estońskiej taryfy towarowej część I i część II rozdziały I i IV.

b) postanowienia i stawki niniejszej taryfy wyjątkowej.

Taryfa ta obowiązuje przy przesyłkach nadanych jako przesyłki wagonowe zwyczajne.

Obszar ważności
z Bitterfeld.

a) **do** Sloka,
przez Firchau/Chojnice —Marienburg —Tilsit —Janiškis —Meitene i

b) **do** Tallinn
przez Firchau/Chojnice —Marienburg —Tilsit —Joniškis —Meitene —Valga.

Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się na kolejach końcowych na podstawie postanowień zawartych w części II Rozdziale I niemiecko i litewsko-łotewsko i estońskiej taryfy towarowej za całą odległość przewozu za najmniej 15.000 kg dla każdej przesyłki za jednym listem przewozowym i według następujących stawek:

za odległość pomiędzy	Opłaty w jednostkach taryfowych za 100 kg.
Bitterfeld — Sloka	1,005
Bitterfeld — Tallin	1,023

Opłaty powyższe obowiązują przy nadaniu tak w prywatnych jak i kolejowych cysternach.

Nr. H. Tz. VI 376/5.

Poz. 48. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i tureckich oraz stacjami kolei Iraku, linii syryjskich Bagdadu tudzież portami orientalnymi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia włącza się na stronach 34/35 powyższej taryfy (zob. dod. 3) pomiędzy stacjami: „Karlsruhe Hbf" i „Kehl" następującą nową stację:

1	2	3	4—22
Kassel Hbf.	Nürnberg—Passau—Wien Westbf—Hegyeshalom—Budapest—Subotica	1499	opłaty i stawki opłat są takie same, jak przy stacji Frankfurt (Main) Hbf na str. 30/31 taryfy (zob. dod. 3)

Nr. H. O. III. 72/1

Poz. 49. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Niemcami (Pr. Wschodnimi) a Wielką Brytanią przez Belgię i Francję, drogą na Ostende, Zee-Brugge, Antwerpen, Calais, Boulogne, Dunkerque i Dieppe.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 stycznia 1938 roku wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek II do zeszytu II A i dodatek III do zeszytu II B powyższej taryfy.

Dodatek II do zeszytu II A zawiera zmiany w opłatach przejazdowych przez Belgię, a dodatek III do zeszytu II B przez Francję.

Dodatek II do zeszytu II A można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 1,45 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 89/1.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 24 stycznia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł	" " " .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	18,00 zł	" " " .	580,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " .	566.00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . .	123,25 zł	" " " .	82,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " " .	545.00 koron czeskich .	4
4	" " koron czeskich	18,70 zł	" " " .	2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	" " koron duńskich	119,00 zł	" " " .	362.00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	134,00 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	137,50 zł	" " " .	102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " .	58,20 franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł	" " " .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	" " pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	" " florenów holenderskich . .	295,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr. F. D. IV. 126/2.

Dział nieurzędowy

SPROSTOWANIE.

Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część II, zeszyt 6.

Na str. 93, w taryfie wyjątkowej pa —1, w p. 3 „Opłaty" stawkę za odległość 991 — 1.000 km prostuje się z 335 na: „355".

Na str. 101, oznaczenie taryfy wyjątkowej po — 12 prostuje się na oznaczenie: „pc — 12".

KOMUNIKAT.

Taryfa towarowa część I polsko-rumuńskiego związku kolejowego. Niemiecko-rumuński związek kolejowy.

W powyższej taryfie która po skreśleniu jej z dniem 31 grudnia 1937 r. (Dz. T. i Z. K. nr 53/37, poz. 779) dla polsko-rumuńskiego związku kolejowego zachowała swą ważność w ramach niemiecko-rumuńskiego związku kolejowego, należy dotychczasowy nr 70 Polskiego spisu taryf zmienić na nr 355.

Nr H. Tz. V. 2586/4.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 95204